

222. — 5 JUIN 1868. — LOI qui ouvre au département des travaux publics des crédits spéciaux à concurrence de 5,900,655 francs (1). (Monit. du 11 juin 1868.)

Léopold II, etc. Les chambres ont adopté et nous sanctionnons ce qui suit :

Art. 1^{er}. Il est ouvert au département des travaux publics des crédits spéciaux à concurrence de 5,900,655 francs, pour solder les dépenses à résulter des travaux énumérés ci-après :

1^o PONTS ET CHAUSSEES.

A. Routes et bâtiments civils.

1. Reconstruction du pont de Dinant sur la Meuse, et construction de deux nouveaux ponts sur le même fleuve et de deux ponts sur l'Ourthe.	fr. 500,000 »
2. Continuation des travaux de restauration et d'amélioration du palais des anciens princes de Liège.	250,000 »
3. Prolongement du nouveau mur orné, établi le long du jardin du palais royal de Bruxelles, dans la rue Bréderode, jusqu'à la porte du palais	90,000 »

B. Travaux hydrauliques et chemins de fer en construction.

4. Amélioration du régime de la Dendre, y compris les travaux à exécuter à Termonde	1,800,000 »
5. Canalisation de la Mandel, depuis la Lys jusqu'à Roulers	300,000 »
6. Solde de créances résultant de la construction du chemin de fer direct de Bruxelles à Louvain.	560,000 »
7. Achèvement du port de refuge à Blankenberghe	240,000 »
8. Continuation des travaux de défense de la côte contre l'action de la mer	100,000 »

9. Agrandissement du bassin d'échouage des bateaux pêcheurs, à Ostende	fr. 480,000 »
10. Embarcadères à établir le long du quai du Rhin, à Anvers.	120,000 »
11. Reconstruction des parties écroulées des musoirs du chenal de l'écluse maritime à Anvers.	260,000 »
12. Travaux d'amélioration de l'écoulement des eaux de la Senne, de l'amont vers l'aval de la ville de Bruxelles	60,000 »
17. Renforcement de la grande digue de mer devant Ostende	150,000 »
14. Etablissement d'une branche de raccordement entre le canal de Bruges à Gand et le bassin de commerce de cette dernière ville	8,670 »
15. Travaux destinés à relier les charbonnages et établissements industriels sur la rive droite de la Meuse, à l'aval de Liège, avec le canal de Liège à Maestricht.	11,718 »
16. Construction du canal de dérivation de la Lys, de Deynze à la mer du Nord	14,000 »
17. Amélioration de la Senne.	16,267 »
18. Approfondissement de la Sambre	40,000 »

2^o CHEMIN DE FER.

19. Construction, à Ostende, sur le nouveau quai des bateaux à vapeur, d'un bâtiment destiné aux services de la douane et du chemin de fer.	150,000 »
20. Construction de hangars et dépendances pour remisage de voitures à voyageurs.	520,000 »
21. Construction, à Bruxelles (Nord), d'une remise pour 42 machines avec voies et dépendances.	330,000 »
22. Construction, à Courtrai, d'une remise pour 6 locomotives.	55,000 »
23. Agrandissement, pour 6 locomotives en plus, de la remise d'Anvers.	45,000 »

Total. . . fr. 5,900,655 »

Art. 2. Ces crédits seront couverts au moyen de bons du trésor.

Promulguons, etc.

Contre-signée par le ministre des travaux publics, M. A. JAMAR, et par le ministre des finances, M. FRÈRE-ORDAN.

(1) Session de 1867-1868.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

Documents parlementaires. Exposé des motifs et texte du projet de loi. Séance du 7 mai 1868, p. 412-415. — Rapport. Séance du 12 mai, p. 430-431.

Annales parlementaires. Discussion et adoption. Séance du 15 mai 1868, p. 1292-1294.

SÉNAT.

Documents parlementaires. Rapport. Séance du 29 mai 1868, p. XXXII.

Annales parlementaires. Discussion et adoption. Séance du 29 mai 1868, p. 301-304.